

**STATENS BILTILSYN**

HAMBROSGADE 5, KØBENHAVN V

TLF. MINERVA 3895

**Moto Guzzi****Stornello N\*)**

Standard-typegodkendelse nr. S 1050

**Standard-typegodkendelse**udstedt efter begæring af **Firma Axel W. Hansen**

Gl. Jernbanevej 26 - København, Valby

**1. Køretøjets hovedspecifikationer.**

Art ..... Motorcykel.  
 Mærke ..... Moto Guzzi.  
 Model ..... Stornello.  
 Type ..... N\*  
 Karrosseri ..... Med dobbeltsæde.  
 Antal hjul ..... 2.  
 Motor ..... 1-cyl. benzin.

Stelnummer fra .....  
 \*) Kan efterfølges af 2 eller 3 bogstaver.

**2. Belastningstal.**

Køretøjets egenvægt ..... 80 kg.  
 Garanteret totalvægt ..... -  
 Garanteret forakseltryk ..... -  
 Garanteret bagakseltryk ..... -  
 Antal siddepladser ..... 2.

**3. Mærkningens anbringelsessted.**

Fabrikationsplade ..... Findes ikke.  
 Indpræget navn eller varemærke ..... På højre side af kronrør.  
 Indpræget typebetegnelse og stelnummer .... På højre side af kronrør.

**4. Hoveddimensioner.**

Akselafstand ..... 1280 mm.                      Største længde ..... 2000 mm.  
 Sporvidde for ..... -                                      Største bredde ..... 720 mm.  
 Sporvidde bag ..... -                                      Største højde ..... 1040 mm.  
    Frihøjde over jord ..... 155 mm.

**5. Styreapparat.**

Art ..... Rørstyr.    Vendediameter til venstre . -  
 Udvekslingsforhold ... -                                      Vendediameter til højre ... -

**6. Bremsesystem.**

Driftsbremse ..... Mekanisk fodbremse virkende på baghjul.  
    Pedalen anbragt til betjening med venstre fod.  
  
 Håndbremse ..... Mekanisk virkende på forhjul gennem bowden kabel.  
    Håndbremsegreb anbragt til betjening med højre hånd.

**7. Bærende elementer, hjul.**

Chassisramme ..... Rørstel, dobbelt rørramme forned.  
 Hjulophæng, for ..... Teleskopforgaffel.  
    bag ..... Bagudvendende svinggaffel.  
 Fjedre, for ..... Skruefjedre, 19 vindinger, d=4 mm, Dy=36 mm.  
    bag ..... Skruefjedre, 14 vindinger, d=7 mm, Dy=53 mm.  
 Støddæmpere ..... 2 stk. hydrauliske teleskop ved baghjul.  
 Hjul ..... Trådhjul, stål- eller letmetalfælge 17 x 2 1/4.  
 Gummimontering, for ..... 2.50 - 17.  
    bag ..... 2.75 - 17.

<b>8. Motor.</b>			
Fabrikat .....	Moto Guzzi.	Cylinderdiameter .....	52 mm.
Princip .....	4-takt benzin.	Slaglængde .....	58 mm.
Cylindre .....	1 skråt liggende.	Volumen .....	125 cm <sup>3</sup> .
Antal karburatorer ...	1.	Kapacitet kølesystem ..	-.
Ventilarrangement ....	Topventiler.	Kapacitet smøresystem ..	-.
<b>9. Transmission.</b>			
Kobling .....	Flerpladet i oliebad.		
Gearkasse .....	Moto Guzzi, 4 fremgear, gearskiftepedal anbragt til betjening med højre fod.		
<b>10. Elektrisk anlæg.</b>			
Forlygter .....	»Aprilia« mrk. »IGM 1408«, fjernlys 25 W, nærlys 25 W.		
Positionslygter .....	Indbygget i forlygte, 4 W, glødelampen skal være anbragt foran parabolen.		
Baglygter .....	»Aprilia« mrk. »A-95«, 5 W.		
Stoplygter .....	Kombineret med baglygte, 20 W.		
Nummerpladelygter ...	Kombineret med baglygte, 5 W.		
Baklygter .....	Ingen.		
Refleksanordninger ...	»Ermax«, mrk. »J. R. U. 140«, anbragt på arm til venstre for nummerplade.		
Forblink .....	Ingen.		
Sideblink .....	Ingen.		
Bagblink .....	Ingen.		
Kontrol f. retn.visere..	Ingen.		
Signalhorn .....	1 stk. »Aprilia«.		
Akkumulator .....	6 volt, 10 amperetimer.		
<b>11. Brændstofanlæg.</b>			
Beholder .....	12 liter.		
Brændstofførsel .....	Direkte fald.		
Afspærringshane .....	2 stk. i bunden af tank.		
<b>12. Lyddæmper.</b>			
	1 stk. Moto Guzzi, afgangshul 15 mm ø.		
<b>13. Karrosseri.</b>			
Type .....	Dobbeltsæde, plastikbøjle med stålindlæg.		
Førerspejle .....	Ingen.		
Vindskærmsvisker ....	Ingen vindskærm.		
<b>14. Tilbehør.</b>			
Reservehjul .....	Ingen.		
Bagagebærer .....	Ingen.		
<b>15. Særlige bemærkninger eller forbehold.</b>			
S-26/66.			

Standard-typegodkendelsen gælder kun så længe, køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med det køretøj, der har været indleveret hertil til undersøgelse, og som er fundet færdselsmæssigt forsvarligt.

Der er den 2. januar 1959 meddelt ovennævnte firma tilladelse til udfærdigelse af typeattest.

København, den 17. maj 1966.

**H. Jespersen**